**TITOLO**

**Relatore**: Antonio Candelieri

**Co-relatore** Luca Colombo:

**Tesi di Laurea Magistrale di:**

*Stefano Bassis*

*Matricola 826368*

**Anno Accademico 2021-2022**

# Introduzione

# Introduzione del problema

## Inquinanti dell’aria

L’oggetto dello studio è l’inquinamento atmosferico, esso consiste nel rilascio nell’atmosfera terrestre di agenti fisici, chimici e inquinanti biologici che modificano le caratteristiche naturali atmosferiche causando un effetto dannoso su esseri viventi e ambiente. Questi agenti e inquinanti sono causa di danni ambientali, contribuiscono all’inquinamento termico e al fenomeno di innalzamento di temperatura comunemente detto riscaldamento globale. Inoltre a causa della loro composizione chimica possono reagire con altre sostanze generando sostanze inquinanti.   
Gli agenti inquinanti dell’atmosfera sono molti e di diverso tipo, di seguito sono indicati i principali:

* Particolato atmosferico
* Ossidi di azoto
* Monossido di carbonio
* Ozono

Questi sono gli inquinanti maggiormente studiati e monitorati. Infatti nella rete per il monitoraggio della qualità dell’aria di ARPA Lombardia a queste sostanze sono dedicati il maggior numero di sensori per la loro misurazione.  
L’inquinamento atmosferico è causato da tutte le attività che producono uno o più degli inquinanti sopra elencati. Le attività umane che maggiormente contribuiscono all’accumulo di sostanze nocive nell’atmosfera sono: le attività industriali, gli impianti per la produzione di energia, gli impianti di riscaldamento e il traffico. Queste sono le principali cause di inquinamento antropico ma alcuni fenomeni naturali come l’erosione del suolo contribuiscono, in misura minore, all’inquinamento atmosferico.

Tra i processi direttamente responsabili del rilascio di inquinanti nell’aria è la lavorazione e lo sviluppo di combustibili fossili, infatti questo processo è ritenuto responsabile del 75% dell’inquinamento atmosferico. A causa del forte impatto di questo processo le principali fonti di rilascio di inquinanti nell’atmosfera si annoverano gli impianti chimici industriali, gli inceneritori, i motori a scoppio degli autoveicoli, le combustioni in genere; di seguito vengono brevemente analizzate le principali cause di inquinamento atmosferico.

* **Gli spostamenti:** Il traffico e gli spostamenti con vari mezzi sono la principale causa di emissioni di ossido di azoto e polveri fini. I tubi di scarico costituisco quindi una delle principali cause dell’inquinamento atmosferico soprattutto se non sono dotati di filtri antiparticolato. Infatti le reazioni che portano alla combustione dei carburanti producono sostanze inquinanti che se non vengono adeguatamente filtrate si riversano in modo cospicuo nell’atmosfera. Negli ultimi anni la sensibilità su questo tema è aumentata notevolmente, con essa anche le leggi che definiscono la qualità dei filtri in dotazione ai tubi di scarico. Mezzi di trasporto più vecchi però emettono ancora una quantità considerevole di sostanze inquinanti nell’atmosfera. In particolare Nel 2020 le percentuali di emissioni provenienti dal traffico stradale rispetto alle emissioni complessive erano del: 55% circa per gli ossidi di azoto () e del 20% circa per le polveri fini (PM10, PM2.5).
* **Il Riscaldamento:** Il contributo del riscaldamento residenziale all’inquinamento atmosferico nelle nostre città si avvicina o addirittura supera quello del settore dei trasporti. Infatti grandi quantità di polveri fini sono dovute all’utilizzo di impianti di combustione e di riscaldamento a legna. Dagli anni ’90 questo tipo di inquinamento si è ridotto in maniera determinante grazie al progresso tecnologico. Tuttavia ancora oltre il 56% degli edifici in Italia è in classe energetica G. La diffusione di impianti di riscaldamento tecnologicamente arretrati comporta che questo sia la principale causa di emissioni di polveri sottili e di monossido di carbonio. Infatti nel 2018 Particolarmente consistente il ruolo del riscaldamento residenziale nell’inquinamento atmosferico: da solo, infatti, è responsabile del 64% della quantità di PM2,5, del 53% di PM10 e del 60% di CO.
* **Attività agricole e allevamenti:** Si è stimato che l’agricoltura è stata responsabile nel 2015 del 6,9% delle emissioni totali di gas serra ed è stata pertanto la terza fonte di emissioni di dopo il settore energetico e il settore dei processi industriali. Anche per quanto riguarda le polveri sottili PM10 l’agricoltura si attesta al terzo posto per le emissioni e al secondo posto per le emissioni di Benzopirene. Inoltre le macchine agricole invece emettono ossidi di azoto e particolato. Allo stesso modo, il settore dell’allevamento intensivo è il più grande responsabile delle emissioni di ammoniaca (), dei gas serra, metano (CH₄) e di protossido di azoto (N₂O).  
  Il seguente grafico mostra lo sviluppo dal 1990 al 2018 delle tonnellate di emesse dal settore agricolo.



Figura 1, sviluppo delle tonnellate di emesse dal settore agricolo

* **Attività industriali:** Il settore industriale è responsabile di oltre la metà delle emissioni totali di alcuni principali inquinanti atmosferici e dei gas a effetto serra, nonché di altri importanti impatti ambientali, tra cui il rilascio di inquinanti nell’acqua e nel suolo, la produzione di rifiuti e il consumo energetico. In particolare i processi industriali liberano nell’aria ossidi di azoto, polvere, composti organici volatili e diossido di zolfo e altri agenti inquinanti.

Le sostanze inquinanti presenti nell’atmosfera causano diversi effetti nocivi sulla salute umana, in particolare questo tipo di inquinanti hanno un ruolo in molte patologie a carico dell’apparato polmonare, cardiocircolatorio e del sistema immunitario. Ogni persona sviluppa determinate complicazioni in base all’agente a cui è stato esposto, al grado di esposizione, oltre che alla sua genetica e al suo stato di salute. Inoltre le sostanze inquinanti svolgono un ruolo sinergico con altri agenti nocivi (come il fumo di sigaretta o l’amianto) e contribuiscono a peggiorare sensibilmente i sintomi di malattie pregresse. A conferma di quanto scritto in precedenza l’inquinamento dell’aria causa da solo ogni anno 2,1 a 4,21 milioni di morti. Circa il 20% delle morti premature, secondo le stime dell’OMS, sono da attribuire all’inquinamento.  
Oltre a danni diretti sulla salute umana l’inquinamento atmosferico ha effetto sull’ambiente in generale essendo una delle cause del riscaldamento globale impedendo la dispersione della radiazione infrarossa. Inoltre l’inquinamento atmosferico agisce anche sulla vegetazione infatti l’ozono può provocare perturbazioni nella crescita della vegetazione e incidere sulla vitalità delle piante sensibili.  
Il problema è molto ampio e complesso ma di estrema importanza, nel seguito si descrivono le varie sostanze inquinanti oggetto dello studio.

Il particolato atmosferico

Il particolato è l’insieme delle sostanze atmosferiche presenti in aria, la cui

dimensione può variare da pochi nm a 100 µm, I componenti del particolato sono: solfati, nitrati, ione di ammonio, cloruro di sodio, particelle carboniose, polvere minerale ed acqua. In particolare il PM10 ha diametro aerodinamico inferiore a 10 µm ed è in grado di penetrare nel tratto superiore dell'apparato respiratorio ed è a sua volta composto dall’unione di altre particelle di minore dimensione, per la maggior parte particelle di pm2,5. Il PM2.5 ha diametro aerodinamico inferiore a 2.5 µm, in grado di raggiungere i polmoni ed i bronchi secondari. Esso può derivare da processi legati all’attività umana, è principalmente emesso da alcune attività industriali, dai processi di combustioni relative a centrali termoelettriche, gli inceneritori, il riscaldamento ed il traffico autoveicolare. Nelle aree urbane, il particolato può avere origine anche dall’usura dell’asfalto, dei pneumatici, dei freni, delle frizioni. Inoltre può essere originato da sorgenti naturali come: l'erosione del suolo, gli incendi boschivi, le eruzioni vulcaniche, la dispersione di pollini, il sale marino. La principale problematica relativa alla presenza del pm10 nell’aria è il forte impatto che porta sulla salute della popolazione che risiede nelle aree in cui la sua concentrazione è particolarmente elevata. Queste particelle hanno effetti nocivi sulla salute umana, questa dipende sia dalla composizione chimica che dalla dimensione delle particelle: quelle di diametro superiore a 10 µm si fermano nelle mucose rinofaringee dando luogo ad irritazioni e allergie; quelle di diametro compreso tra 5 e 10 µm raggiungono la trachea e i bronchi; quelle, infine, con diametro inferiore a 5 µm possono penetrare fino agli alveoli polmonari ed interferire con il naturale scambio di gas all’interno dei polmoni. La capacità del particolato di provocare danni alla salute discende anche dalla sua composizione, in particolare dalla presenza di metalli pesanti e idrocarburi policlici aromatici adsorbiti sulla sua superficie. L’esposizione cronica al particolato contribuisce al rischio di sviluppare patologie respiratorie e cardiovascolari così come può aumentare il rischio di tumore polmonare. A conferma di quest’ultima affermazione Nel 2013 l'Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro ha classificato il particolato come cancerogeno di classe 1. In particolare è stato stimato che riduce l’aspettativa di vita media di 1-2 anni soprattutto a causa delle particelle di pm2,5 di cui è principalmente composto, esse infatti sono un fattore di rischio per alcuni tumori che colpiscono l’apparato respiratorio. Infatti l'Organizzazione Mondiale della Sanità, basandosi su dati raccolti nel 2008, ha stimato che le polveri sottili siano responsabili di circa 2 milioni di decessi nel mondo all'anno. Di seguito viene riportata una tabella raffigurante i dati relativi ai decessi nelle principali città italiane nel triennio 2006-2008 (dati riportati da Ansa).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Città | Decessi medi per anno | Decessi totali sul triennio |
| Torino | 813 | 2439 |
| Milano | 906 | 2718 |
| Verona | 168 | 504 |
| Padova | 140 | 420 |
| Bologna | 291 | 873 |
| Roma | 1508 | 4524 |
| Palermo | 324 | 972 |
| Venezia | 164 | 492 |
| Firenze | 241 | 723 |
| Napoli | 378 | 1137 |
| Bari | 129 | 387 |
| Genova | 443 | 1329 |
| Messina | 124 | 372 |
| Catania | 110 | 330 |
| Trieste | 173 | 411 |
| **Totale** | **5876** | **17628** |

Per prevenire i danni causati dal particolato atmosferico sono state fissate delle soglie per la protezione della protezione umana. Nello specifico le soglie sono le seguenti:

* Limite giornaliero PM10: 50 µg/m³ media oraria da non superare più di 35 giorni/anno
* Limite annuale PM10: 40 µg/m³ media annua
* Limite annuale PM2.5: 25 µg/m³ media annua

Ossidi di azoto

I Successivi inquinanti presi in considerazione sono gli ossidi di azoto, le combinazioni di azoto e ossigeno presenti nell’aria sono classificati in funzione dello stato di ossidazione dell'azoto e sono le seguenti:

* **NO** Ossido di azoto.
* Triossido di azoto (Anidride nitrosa).
* Biossido di azoto.
* Tetrossido di di azoto (Ipoazotide).
* Pentossido di di azoto (Anidride nitrica).

Tra queste le specie chimiche presenti in aria come inquinanti naturali ed antropogenici e che destano maggiori preoccupazioni in termini di inquinamento atmosferico, sono essenzialmente ossido e biossido di azoto (NO e ). Queste sono anche le specie chimiche analizzate in questo studio oltre che le maggiormente monitorate da ARPA Lombardia tra gli ossidi di azoto. Il termine indica la somma del monossido di azoto (NO) e del biossido di azoto (). L'ossido di azoto è un inquinante primario che si forma generalmente dai processi di combustione ad alta temperatura; è un gas a tossicità limitata, al contrario del biossido di azoto. L' ha un odore forte, pungente, è irritante e di colore giallo-rosso.

È responsabile, con altri prodotti, del cosiddetto smog fotochimico, in quanto base per la produzione di una serie di inquinanti secondari pericolosi come l'ozono o l'acido nitrico.  
Lo smog fotochimico è la miscela di composti ossidanti

presente nei bassi strati della troposfera, dove si forma a seguito di complessi

meccanismi di reazione fotochimici. Questi, in presenza di radiazione solare,

coinvolgono quali precursori principali gli idrocarburi non metanici e gli

ossidi di azoto. Lo smog fotochimico contiene un’ampia varietà di sostanze di

interesse ambientale costituite principalmente: dall’ozono, dal biossido di azoto

e da alcuni composti organici reattivi. Questi inquinanti sono in grado di determinare

effetti nocivi sulla salute e sugli ecosistemi e possono provocare danni ai materiali da

costruzione. Contribuisce per circa un terzo alla formazione delle piogge acide.  
Gli ossidi di azoto hanno origine naturale, le fonti più importanti sono: eruzioni vulcaniche, incendi e processi biologici. La maggior quantità di inquinante però è di origine antropica con le combustioni ad alta temperatura, come quelle che avvengono all'interno delle camere di combustione dei motori degli autoveicoli. Altre fonti di ossidi di azoto sono gli le centrali termoelettriche e in genere tutti gli impianti di combustione di tipo industriale.

L'aumento del traffico veicolare degli ultimi anni ha generato un livello crescente delle concentrazioni di ossidi di azoto, specialmente nelle aree urbane. In caso di inquinamento fortuito da monossido di azoto, la concentrazione decade tra i 2 e i 5 giorni, ma nel caso di emissioni continue (ad esempio in aree urbane a forte traffico veicolare), si assiste all'attivazione di un ciclo giornaliero che porta alla produzione di inquinanti secondari, quali il biossido di azoto. Il picco si registra nelle ore a traffico più intenso, per poi scendere nelle ore notturne.  
Tra gli ossidi di azoto, solo l' ha rilevanza tossicologica: Provoca irritazione all'apparato respiratorio, mal di gola e tosse. Questa irritazione, a lungo termine, compromette le funzioni polmonari, procurando bronchiti croniche, asma ed enfisema polmonare. Può causare anche danni all'apparato cardio-vascolare. Già con 15 ppm di , si avvertono irritazioni alle mucose, al naso e agli occhi. Con concentrazioni maggiori, superata la soglia di 10 ppm, il biossido di azoto porta ad avere problemi nella respirazione polmonare ed edemi polmonari. Comporta inoltre un aumento del rischio di tumore.

Riguardo al regno vegetale l'ha effetti minori di quelli generati dal biossido di zolfo, anche se può interferire con gli scambi gassosi a livello fogliare, provocando necrosi o clorosi. Il biossido di azoto provoca inoltre un eccesso di concimazione e un‘acidificazione dei terreni, danneggiando così la vegetazione. Gli ossidi di azoto contribuiscono anche alla formazione delle piogge acide e ha conseguenze importanti sugli ecosistemi acquatici e terrestri.  
Le soglie fissate da Arpa Lombardia per contenere questa tipologia di inquinanti sono le seguenti:

* Limite orario di per la protezione della salute umana: 200 µg/m³ media oraria da non superare più di 18 volte/anno
* Limite annuale di per la protezione della salute umana: 40 µg/m³ media annua
* Soglia di informazione e allarme per l’: 400 µg/m³ misurata su tre ore consecutive
* Livello critico di per la protezione della vegetazione: 30 µg/m³ di

Monossido di Carbonio

Il monossido di carbonio (CO) è un gas tossico, incolore, inodore, insapore e non irritante che, senza ventilazione adeguata, può raggiungere concentrazioni elevate. Si produce per combustione incompleta di qualsiasi materiale organico. La combustione incompleta avviene in presenza di scarso contenuto di ossigeno nell’ambiente. Poiché incolore, inodore, insapore e non irritante può essere inalato in modo impercettibile, fino a raggiungere nell’organismo concentrazioni letali. Il CO presente nell'aria degli ambienti chiusi proviene principalmente dal fumo di tabacco e da fonti di combustione non dotate di aspirazione come: radiatori portatili a kerosene e a gas, caldaie, scaldabagni, caminetti e stufe a legna o a gas. Il monossido di carbonio può anche provenire dall'esterno quando il locale si trova annesso ad un garage o ad un'autofficina o in prossimità di strade con intenso traffico veicolare. Nelle abitazioni, in condizioni normali, i livelli sono compresi tra 1,5 e 4,5 mg/m3. In presenza di processi di combustione, quali sistemi di riscaldamento e di cottura o di fumo di tabacco, e inadeguata ventilazione, le concentrazioni interne possono superare quelle esterne e raggiungere livelli sino a 60 mg/m3. Durante l’inverno nelle abitazioni possono verificarsi concentrazioni superiori a quelle esterne e livelli di inquinamento elevati si riscontrano più frequentemente in edifici vecchi. Le fonti di monossido di carbonio nell’atmosfera variano al variare della zona, questo inquinante infatti è particolarmente legato alla vicinanza di fonti emissive. Nelle aree urbane ad esempio la sorgente principale è rappresentata dal traffico veicolare per cui le concentrazioni più elevate si riscontrano nelle ore di punta del traffico. Tra i vari mezzi di trasporto i veicoli a benzina in condizioni tipiche di traffico urbano rallentato danno il principale apporto alla generazione di monossido di carbonio. Tra i motori degli autoveicoli, quelli a ciclo Diesel ne emettono quantità minime, in quanto la combustione del gasolio avviene in eccesso di aria. La seconda fonte emissiva in aree urbane invece sono gli impianti di riscaldamento di ambienti interni. In aree extraurbane invece le principali fonti emissive di monossido di carbonio sono le centrali termoelettriche e gli inceneritori di rifiuti, dove la combustione avviene in condizioni migliori con formazione di anidride carbonica. Altre sorgenti significative di CO sono le raffinerie di petrolio, gli impianti siderurgici e, più in generale, tutte le operazioni di saldatura.  
Il monossido di carbonio (CO) inalato si lega con l'emoglobina, una proteina presente a livello dei globuli rossi e adibita al trasporto dell'ossigeno, formando la carbossiemoglobina (COHb). Tale legame è tale 200 e le 300 volte più stabile di quello formato tra emoglobina ed ossigeno, in questo modo il CO impedisce il normale trasporto dell'ossigeno ai tessuti periferici, determinando effetti tossici. Per concentrazioni ambientali di CO inferiori a 5 mg/m3, corrispondenti a concentrazioni di COHb inferiori al 3%, non si hanno effetti apprezzabili sulla salute negli individui sani. Diversamente, nei pazienti con malattie cardiache, anche basse concentrazioni possono provocare una crisi anginosa. La crisi anginosa è una malattia che causa un forte dolore al torace. È causata da un temporaneo scarso afflusso di sangue al cuore che determina mancanza di ossigeno al tessuto cardiaco. Il fenomeno prende anche il nome di ischemia; questa però è reversibile e non arriva al punto di provocare danno cardiaco permanente. La malattia si manifesta abitualmente con dolore toracico improvviso, acuto e transitorio. A concentrazioni maggiori si verificano emicrania, confusione, disorientamento, capogiri, visione alterata e nausea. Concentrazioni particolarmente elevate possono causare coma e morte per asfissia. La severità delle manifestazioni cliniche da intossicazione da CO dipende dalla sua concentrazione nell’aria inspirata, dalla durata dell’esposizione e dalle condizioni di salute delle persone coinvolte. Particolarmente suscettibili sono gli anziani, le persone con affezioni dell’apparato cardiovascolare e respiratorio, le donne in stato di gravidanza, i neonati ed i bambini in genere. Circa l’80% dei casi di avvelenamento da CO rilevati dai Pronto Soccorso, si verifica tra le mura domestiche. In Italia le statistiche ufficiali più recenti riportano 500-600 morti l’anno, di cui circa i 2/3 per intossicazione volontaria. Attualmente è attivo un dibattito sull’esistenza di intossicazione cronica da CO. In alcuni soggetti esposti per lungo tempo all’assorbimento di piccole quantità dell’inquinante, è stata notata una sintomatologia caratterizzata da astenia, cefalea, vertigini, nevriti, sindromi parkinsoniane ed epilettiche, aritmie, crisi anginose.  
La soglia fissate da Arpa Lombardia per contenere questo inquinante è la seguente:

* Limite orario di CO per la protezione della salute umana: 10 mg/m³ come media mobile 8h

Ozono

## Condizioni Meteorologiche

### Pioggia

### Temperatura

### Vento

# Data engineering

# Data analysis

## Statistiche descrittive

## Impatto del lockdown

## Modelli

### Modello descrittivo

### Modello predittivo

# Risultati

# Conclusioni

# Ringraziamenti

# Bibliografia